

Technisches Merkblatt Felgen-Reparatur-Set



Mit dem presto Felgen-Reparatur-Set bieten wir Ihnen eine schnelle und professionelle Möglichkeit optische Schäden wie Bordsteinkratzer, Schrammen und kleine Steinschläge selbst zu reparieren. Das hochwertig ausgestattete Set beinhaltet alle notwendigen Komponenten hierfür und steht einer Reparatur beim Fachmann in Nichts nach.

[Hier](#) gelangen Sie zu unserem Anwendungsvideo.

Qualität und Eigenschaften

- Für alle Felgentypen geeignet
- Schnelle Reparatur in Profi-Qualität
- Keine Demontage notwendig
- **Set enthält:**
 - 1 presto Filler/Haftgrund grau 150ml
 - 1 presto Felgenspray silber 150ml
 - 1 presto Alu-Repair-Stick 28g
 - 1 Schleifpapierbogen P80
 - 1 Schleifpapierbogen P600
 - 1 Schleifpapierbogen P1200
 - 1 Paar Einweghandschuhe

Physikalische und chemische Daten

- **Chemische Basis:** Siehe Sicherheitsdatenblatt
- **Geruch:** charakteristisch
- **Verarbeitungstemperatur:** +10°C bis +35°C
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
24 Monate bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%) im geschlossenen Originalgebinde. Vor direktem Sonnenlicht, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- **Gebinde/Inhalt:** presto Filler/Haftgrund grau 150ml / presto Felgenspray silber 150ml / presto Alu-Repair-Stick 28g

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: MOTIP DUPLI ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kapfen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von MOTIP DUPLI entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

- Reinigen Sie zuerst die Felge mit einem Felgenreiniger. Besonders gut geeignet ist der [presto Felgen-Reiniger](#). Entfernen Sie hierbei gründlich Bremsstaub, Schmutz und evtl. losen Lack sowie hervorstehendes Aluminium rund um die Schadstelle. Für ein optimales Ergebnis dürfen keine Rückstände von Politur oder Wachs vorhanden sein. Spülen Sie danach gut mit Wasser nach und lassen die Felge komplett trocknen.
- Um Schleifspuren auf unbeschädigten Bereichen neben der Schadstelle zu vermeiden, kleben Sie diese bitte ab. Wenn Sie den Reifen auf der Felge lassen, kann es sich hierbei empfehlen, die Luft aus dem Reifen lassen, um besser arbeiten können.
- Glätten bzw. entgraten Sie nun alle Unebenheiten an der Schadstelle mit dem Schleifpapier P80. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände.
- Verwenden Sie bitte zur Vermischung und zum Auffüllen der Schadstelle die beiliegenden Handschuhe. Schneiden Sie die benötigte Menge vom Alu-Repair-Stick ab und kneten Sie die Masse mit Ihren Fingern ca. eine Minute lang gut durch (Sobald die Masse eine einheitliche dunkelgraue Farbe angenommen hat, ist sie bereit zur Anwendung).
- Geben Sie jetzt eine leicht überdimensionierte Menge des Füllmaterials auf die beschädigte Stelle und formen diese mit Ihren Fingern.
- Entfernen Sie sofort alles überschüssige Füllmaterial und lassen Sie die Masse für ca. 1 Stunde trocknen.
- Nach dem Aushärten schleifen Sie das Füllmaterial mit dem beiliegenden Schleifpapier in der Körnung P80 bis die Reparaturstelle und die Felge die gleiche Kontur wieder haben. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände. Falls noch eine Vertiefung, bzw. Unebenheit nach dem Schleifen vorhanden sein sollte, wiederholen Sie den Vorgang 4-6.
- Anschließend die Reparaturstelle mit dem beiliegenden Schleifpapier in der Körnung P600 sowie P1200 nass schleifen, um die Oberfläche zu glätten und um eine ideale Basis für die nachfolgende Lackierung zu erzielen. Entfernen Sie anschließend alle Schleifrückstände.
- Lassen die Felge komplett trocknen (evtl. mit Hilfe eines Föhns).
- Kleben Sie alle nicht zu lackierende Bereiche um die Reparaturstelle sorgfältig ab. Hierzu empfiehlt es sich, das Klebeband umzulegen, um eine Lackierkante zu vermeiden. Schützen Sie mit Hilfe von Abdeckpapier die Felge vor Sprühnebel des Fillers.
- Grundieren Sie zunächst die Reparaturstelle mit dem beiliegenden presto Filler. Schütteln Sie die Dose vorab 2 Minuten und sprühen Sie kurz Probe. Tragen Sie nun den Filler in 1-2 dünnen Schichten aus ca. 25cm Sprühdistanz auf.
- Nach Durchtrocknung des Filler (2-4 Stunden / 20°C) können Sie das Abdeckpapier entfernen und das beiliegende presto Felgenspray auflackieren (Das Lackspray enthält eine gebräuchliche silberne Aluminiumfarbe. Wenn Sie jedoch einen anderen Farbton benötigen, so wenden Sie sich bitte an einen DUPLI-COLOR/presto-Fachhändler in Ihrer Nähe). Schütteln Sie die Dose vorab 3 Minuten und sprühen Sie Probe um den Farbton zu vergleichen. Nun aus ca. 25 cm Entfernung im Zeitabstand von 3 - 5 Minuten mehrere dünne Schichten aufsprühen. Zum Schutz der Metallpigmente kann die Lackierung z.B. mit dem [presto 2-Schicht-Klarlack](#) versiegelt werden (nicht im Set enthalten).
- Entfernen Sie nach ca. 60 Minuten Trocknung das Klebeband und lassen Sie die Lackierung 24 Stunden aushärten. Bei Bedarf kann

- Entfernen Sie nach ca. 60 Minuten Trocknung des Klebebands und lassen Sie die Lückierung 24 Stunden austrocknen. Bei Bedarf kann nach 2-3 Tage die Reparaturstelle nachpoliert werden.

Hinweise

- Bitte lesen Sie die Gebrauchsanleitung und Hinweise sorgfältig durch. Zusätzlich können Sie sich vor der Anwendung ein [Video](#) zum presto Felgen-Reparatur-Set unter www.motipdupli.com ansehen.
- Die Umgebungstemperatur zum Zeitpunkt der Anwendung sollte möglichst zwischen +10°C und +25°C liegen.
- Wir empfehlen, die auszubessernde Felge vom Fahrzeug abzumontieren. Es ist zwar nicht unbedingt erforderlich, aber erleichtert die Arbeit.
- Das Set ist ausschließlich zur Oberflächenreparatur von Felgen geeignet und nicht zur Reparatur von Rissen, Beulen oder Bruchstellen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, die durch fehlerhafte Anwendung des Sets entstanden sind.
- Nach der Reparatur mit dem Alu-Repair-Stick ist eine nachträgliche Pulverbeschichtung ebenfalls möglich.

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. MOTIP DUPLI wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von MOTIP DUPLI verschuldeten Fehler beruht.

Für weitere technische Fragen erreichen Sie unsere Hotline von Montag bis Donnerstag von 9.00 bis 15.00 Uhr und Freitags bis 12.00 Uhr unter der Tel.-Nr. +49 (0)6266/75-266.

Stand: 07. Juli 2020

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 08.12.2021

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info@de.motipdupli.com